



SAFETY IN THAI
สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัย



JSA

**การวิเคราะห์งาน
เพื่อความปลอดภัย**

(Job Safety Analysis: JSA)



คอร์สอบรม

JSA

การวิเคราะห์งาน เพื่อความปลอดภัย

TOP PROFESSIONAL
AND DEVELOPMENT

I AM SAFETY IN THAI

หลักการและเหตุผล

ระบบการบริหารความปลอดภัยสมัยใหม่ (Modern Safety Management) เป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างเป็นระบบ โดยครอบคลุมการจัดการผลกระทบต่อสุขภาพจากการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดจากการทำงาน

ระบบดังกล่าวเน้นให้ผู้บริหารทุกระดับมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านความปลอดภัยร่วมกับผู้ปฏิบัติงาน โดยกิจกรรมส่วนใหญ่ที่นำมาปฏิบัติจะมุ่งเน้นการป้องกันและการจัดการที่ต้นเหตุ ตลอดจนส่งเสริมให้พนักงานมีพฤติกรรมและวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม

การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis: JSA) เป็นอีกหนึ่งเครื่องมือที่ใช้ในการค้นหาอันตรายที่มีอยู่ในแต่ละขั้นตอนของการทำงาน และกำหนดมาตรการป้องกันอันตราย โดยใช้วิธีการศึกษาและบันทึกขั้นตอนการทำงาน เพื่อค้นหาอันตรายที่แฝงอยู่ และกำหนดแนวทางการทำงานที่เหมาะสมที่สุด

การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยช่วยลด ขจัด ป้องกัน และควบคุมอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งเสริมให้พนักงานมีทัศนคติที่ดีด้านความปลอดภัย และสามารถนำผลการวิเคราะห์ไปใช้ในการวางแผนงานด้านความปลอดภัย รวมถึงปรับปรุงวิธีการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้น่าอยู่ น่าทำงาน และมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

TOP PROFESSIONAL
AND DEVELOPMENT

I AM SAFETY IN THAI

คอร์สอบรม

JSA

การวิเคราะห์งาน เพื่อความปลอดภัย

TOP PROFESSIONAL
AND DEVELOPMENT

I AM SAFETY IN THAI

วัตถุประสงค์

1



เพื่อให้ผู้เข้าอบรมเข้าใจความหมาย
และหลักการของการวิเคราะห์งาน
เพื่อความปลอดภัยได้อย่างถูกต้อง

2



เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถค้นหา
อันตราย วิเคราะห์สาเหตุ และ
กำหนดแนวทางการป้องกันได้อย่าง
เหมาะสม

3



เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีส่วนร่วมในการ
ดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัย
และส่งเสริมให้องค์กรสามารถนำผล
การวิเคราะห์ไปใช้ในการวางแผน
งานด้านความปลอดภัย รวมถึง
ปรับปรุงวิธีการทำงานและสภาพ
แวดล้อมในการทำงานให้มีความ
ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



จำนวนผู้เข้าอบรม/รุ่น
จำนวน 60 ท่าน/รุ่น



วิธีการฝึกอบรม
บรรยาย / กรณีศึกษา



วิธีการประเมินผล
ระยะเวลาการเข้าฝึกอบรม
100% จำนวน 6 ชั่วโมง
แบบทดสอบก่อน
และหลังการฝึกอบรม

TOP PROFESSIONAL
AND DEVELOPMENT

I AM SAFETY IN THAI



กำหนดการอบรม

อบรม 1 วัน



กำหนดการอบรมวันที่ 1

09:00 – 12:00 น.

ลงทะเบียน/ทดสอบความรู้ก่อนการอบรม (Pre-Test)

Part 1

ความหมายและความสำคัญของกิจกรรมการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย



หลักการทำให้อุบัติเหตุเป็นศูนย์ (Zero Accident)



สิ่งที่ทุกองค์กรคาดหวังจากการปฏิบัติงานของพนักงาน



หลักการใช้ 5W1H ในการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย



แนวคิดด้านความปลอดภัยที่ให้ความสำคัญเหนือสิ่งอื่นใด



การสร้างจิตสำนึกในการเฝ้าระวังอันตรายและอุบัติเหตุ
โดยร่วมกันคิดและลงมือปฏิบัติด้วยตนเอง

Part 2

ความหมายและความสำคัญของกิจกรรมการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย



Incident — อุบัติการณ์



Accident — อุบัติเหตุ



Near Miss — เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ



ผลกระทบที่เกิดจากอุบัติเหตุ



ความสูญเสียทางตรง



ความสูญเสียทางอ้อม



กำหนดการอบรม

อบรม 1 วัน



กำหนดการอบรมวันที่ 1

12:00- 13:00 น.

พักเที่ยง

Part 3

วัตถุประสงค์ของการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA)



ขั้นตอนและวิธีการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย
มีกิจกรรมใดบ้าง และต้องปฏิบัติอย่างไร



บันได 4 ขั้นตอนของการทำ JSA



เลือกงานที่จะ
นำมาวิเคราะห์ (Select)



แบ่งงานที่จะวิเคราะห์
ออกเป็นขั้นตอน



ค้นหาอันตรายที่แฝงอยู่ใน
แต่ละขั้นตอน (Identify)



พัฒนามาตรการป้องกันและ
แก้ไขปัญห (Develop)



แนวทางการค้นหาอันตราย โดยอาจสังเกตจากประเภท
ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงาน จำนวน 11 ประเภท



กำหนดมาตรการป้องกันอันตรายในแต่ละขั้นตอน
เพื่อขจัดหรือลดอันตราย



การควบคุมที่แหล่งกำเนิด
อันตราย (Source)



การควบคุมที่ทางผ่านของ
อันตราย (Path)



การควบคุมที่ผู้รับสัมผัสหรือ
ตัวบุคคล (Receiver)

Part 4

มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย(Safety Standard Operating Procedure: SSOP)



การกำหนด SSOP ประกอบด้วย 3 ส่วนสำคัญ ได้แก่



ก่อนปฏิบัติงาน



ขณะปฏิบัติงาน



หลังปฏิบัติงาน



ตัวอย่างการจัดทำ SSOP



พักเบรก



ช่วงเช้า เวลา 10.30 - 10.45 น.



ช่วงบ่าย เวลา 14.30 - 14.45 น.

ขั้นตอนพื้นฐานการทำ JSA

1



การเลือกงาน
ที่ทำการวิเคราะห์

2



การจัดลำดับวิธีการทำงาน
เป็นขั้นตอนที่เหมาะสม

3



การค้นหาอันตราย
ที่จะเกิดขึ้น
ในแต่ละขั้นตอน

4



การกำหนดวิธีการทำงาน
ที่ต้องปลอดภัยและสามารถ
ป้องกันอันตรายที่พบได้

I AM SAFETY IN THAI

www.safetyin thai.com

Safetyin thai.com

หลักพิจารณา PEME

P



People
คน

E



Equipment
อุปกรณ์

M



Material
วัสดุ

E



Environment
สิ่งแวดล้อม



I AM SAFETY IN THAI

www.safetyin thai.com

Safetyin thai.com

การค้นหาอันตราย



People
คน



มีสิ่งใดบ้างที่สัมผัสแล้ว
ทำให้เกิดบาดเจ็บ เจ็บป่วย
เครียดและเมื่อยล้า



พนักงานมีอากาศที่ถูกถึงสัมผัส
/ ติดเข้าไปอยู่ระหว่างจุดอันตราย
หรือตกลงมา/ ตกเข้าไปในจุด
ที่เป็นอันตรายหรือไม่

I AM SAFETY IN THAI

www.safetyin thai.com

Safetyin thai.com

การค้นหาอันตราย



Equipment
อุปกรณ์



มีอันตรายใดบ้างที่เกิดจากเครื่องมือ
เครื่องจักร ยานพาหนะ อุปกรณ์ต่างๆ
เหตุฉุกเฉินอะไร(ที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์)
ที่เกิดขึ้นบ่อย
อุปกรณ์จะทำให้เกิดความสูญเสีย
ในด้านความปลอดภัย คุณภาพงาน
และการผลิตได้อย่างไร

I AM SAFETY IN THAI

www.safetyin thai.com

Safetyin thai.com

การค้นหาอันตราย



Material
วัสดุ



มีอันตรายใดบ้างที่มีอยู่ในสารเคมี
วัตถุติดหรือผลิตภัณฑ์
มีปัญหาเฉพาะใดบ้างที่เกิดจาก
การยก ขนย้าย ลำเลียงวัสดุ
วัสดุต่าง ๆ จะทำให้เกิดความสูญเสีย
ในด้านความปลอดภัย คุณภาพงาน
และการผลิตได้อย่างไร

I AM SAFETY IN THAI

www.safetyin thai.com

Safetyin thai.com

การค้นหาอันตราย



Environment
สิ่งแวดล้อม

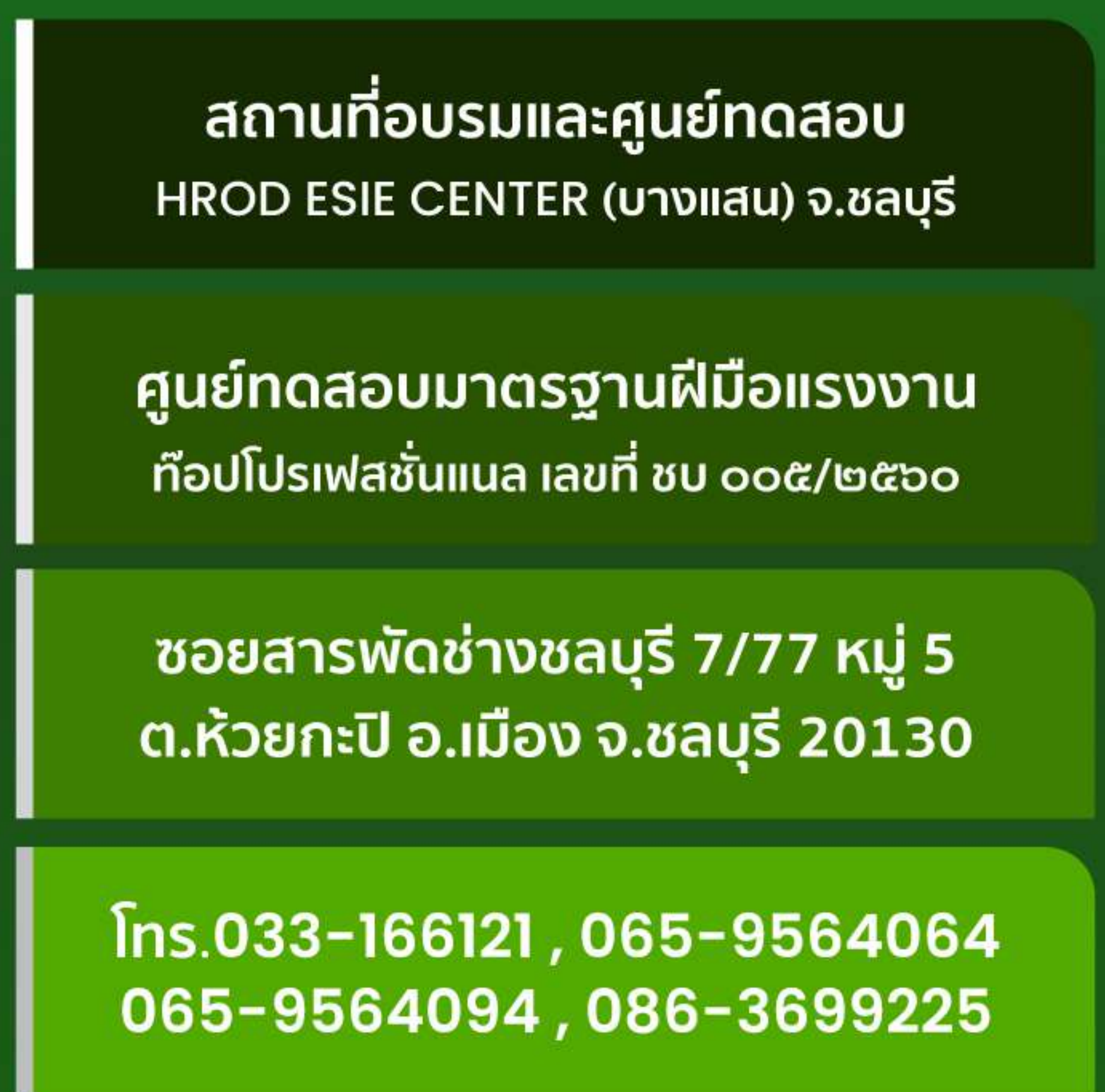


ปัญหาใดที่อาจเกิดขึ้นจากความสกปรก
และความไม่เป็นระเบียบในสถานที่ทำงาน
ปัญหาใดที่อาจเกิดขึ้นจากเสียง แสง
ความร้อน ความเย็น รังสี ความสั่นสะเทือน
การระบายอากาศ
ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมจะทำให้เกิด
ความสูญเสียในด้านความปลอดภัย
คุณภาพงานการผลิตได้อย่างไร

I AM SAFETY IN THAI

www.safetyin thai.com

Safetyin thai.com





SAFETY IN THAI
สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัย

บริษัทที่ไว้วางใจ ใช้บริการของเราเพียงบางส่วน



หมายเหตุ

1. สมัครอบรมผ่าน www.topprobooking.com

2. กรุณาสำรองที่นั่งล่วงหน้า 7 - 10 วัน

** กรณีหักภาษี ณ ที่จ่าย ในนาม "บริษัท ทีโอพี โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด"

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0205550017049 (สำนักงานใหญ่)

** ที่อยู่ 7/77 หมู่ 5 ต. ห้วยกะปิ อ. เมืองชลบุรี จ. ชลบุรี ปณ. 20130



ลงทะเบียนอบรม
หรือต้องการพูดคุย
กับเจ้าหน้าที่สแกนเลย!!